



MOS
MANUFACTURE



Réf.	Désignation	Catégorie légale	Coups	Longueur (cm)	Poids (g)	Type Airsoft	Prix public conseillé
PG2071	GBB Arcturus vanguard 4.3" HI CAPA NOIR	Vente libre	31	20	900	Gaz	199,00 € TTC

GBB Hi-Capa fiable et modulable — version sans culasse Optic-Ready ni compensateur.

Réplique **Gaz Blowback (GBB)** haut de gamme, pensée pour la modularité et la fiabilité en jeu, dans une version dépouillée d'Optic-Ready et sans compensateur.

- **Fonctionnement** : Gaz Blowback (GBB)
- **Modes de tir** : Safe / Semi-automatique
- **Longueur** : 20 cm (canon 4.3")
- **Poids** : 910 g
- **Culasse** : aluminium CNC (version standard, non usinée Optic-Ready)
- **Structure** : frame polymère
- **Internes** : pièces en **acier MIM**
- **Mires** : fibre optique avant et arrière
- **Rail** : Picatinny inférieur pour lampe/laser
- **Commandes** : éjection de chargeur adaptable gaucher
- **Compatibilité** : compatible **Hi-Capa Tokyo Marui**

Cette version standard du **Vanguard 4.3"** conserve l'essentiel des performances Arcturus : culasse aluminium CNC, pièces internes en acier MIM et ergonomie étudiée. Elle est livrée sans pré-usinage Optic-Ready et sans compensateur fileté.

Elle s'adresse aux joueurs qui veulent une base fiable, légère et facilement customisable selon leurs préférences (montage d'accessoires externes, upgrades internes compatibles Hi-Capa TM).

Construction et matériaux

La **culasse en aluminium CNC** offre un recul réaliste et une grande résistance. La **frame en polymère** garantit un bon compromis poids/solidité, tandis que les **pièces en acier MIM** assurent durabilité et fiabilité mécanique pour un usage répété.

Ergonomie et commandes

La prise en main est optimisée par un grip étudié et des **mire fibre optique** pour une acquisition rapide de la cible. L'éjection de chargeur configurable pour gauchers renforce l'adaptabilité en jeu.

Compatibilité et customisation

Compatible avec la plupart des **pièces Hi-Capa Tokyo Marui**, cette version facilite les upgrades (canons internes, springs, valves, chargeurs). L'absence d'Optic-Ready laisse la liberté de conserver une culasse d'origine ou d'opter pour un usinage/adaptation sur mesure.

Entretien et recommandations

Lubrifier régulièrement la culasse et la valve, contrôler l'état des joints et utiliser un gaz adapté pour garantir une fiabilité optimale. Respecter la compatibilité Hi-Capa pour les pièces d'upgrade afin d'éviter usures ou incompatibilités.

Les prix de vente conseillés sont mentionnés à titre indicatif. Les armuriers sont libres de vendre au prix qu'ils souhaitent. Textes et photos non contractuels, sujet à modification.